

Manual de Instruções

Ler este manual antes da instalação



DOMUS

Motor de correr

OHMLINE © 2009



GET **OHMLINE** WITH US

SISTEMAS AUTOMÁTICOS

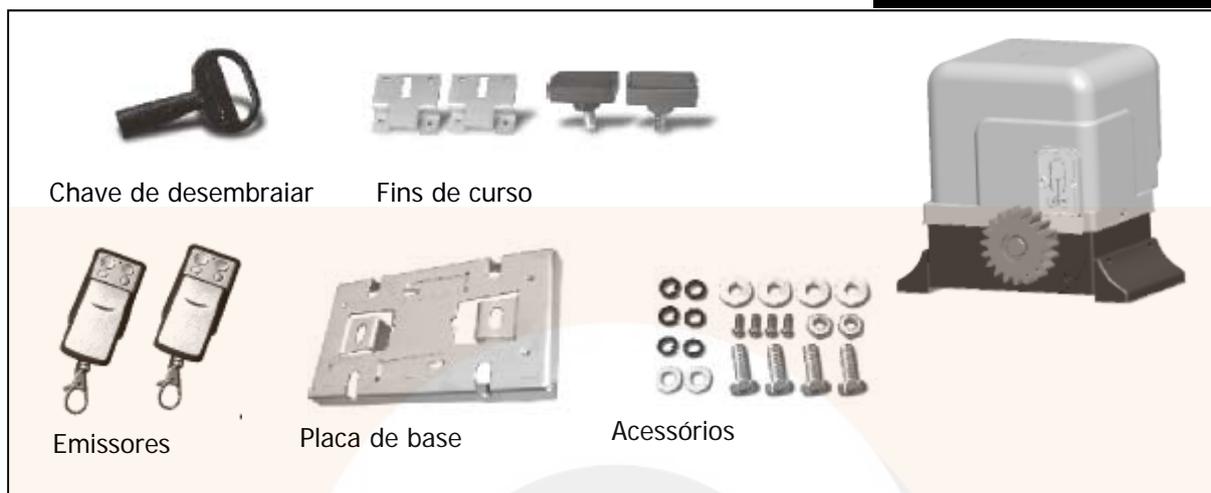
 **Grupo VP**

Na instalação e utilização deve ter muita Atenção

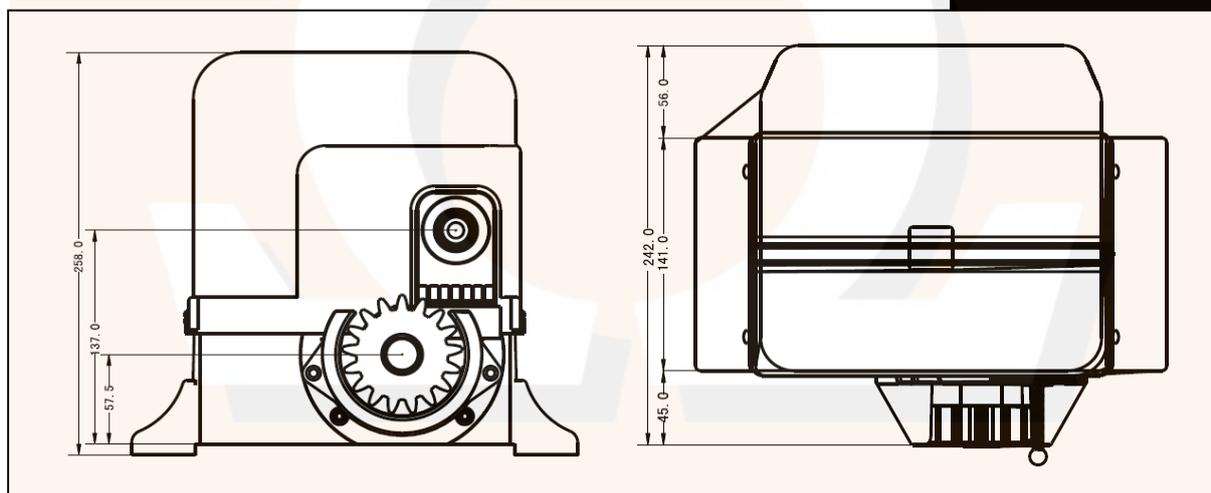
- 1) Cuidado! Para sua segurança, é importante seguir todas as indicações cuidadosamente. A instalação incorrecta ou má utilização do produto pode ser motivo de perigo para as pessoas.
- 2) Manter as instruções em local seguro para futuras consultas.
- 3) Este produto foi projectado e fabricado exclusivamente para o uso indicado neste documento. Qualquer outro uso que não seja expressamente indicado no documento, pode danificar o produto e / ou constituirá uma fonte de perigo.
- 4) A OHMLINE não assume qualquer responsabilidade pelo uso inadequado dos automatismos (motores) ou uso diferente do que vem indicado neste documento.
- 5) Não instale o automatismo numa área sujeita a explosões, fumos ou gases inflamáveis por ser um grave risco de segurança.
- 6) A OHMLINE não vai aceitar responsabilidade se as regras do bom funcionamento não forem respeitadas e ocorra algum tipo de acidente durante a utilização dos referidos elementos.
- 7) Antes de efectuar qualquer trabalho sobre o sistema, desligue a electricidade.
- 8) Os dispositivos de segurança (fotocelulas, detecção de obstáculos, ect...) podem impedir qualquer potencial risco em áreas perigosas onde o movimento de articulação acontece, como a trituração, arrastamento ou esmagamento.
- 9) A OHMLINE não assume qualquer tipo de responsabilidade em matéria de segurança que aconteça durante o funcionamento do automatismo, caso existam componentes de outros fabricantes associados a este.
- 10) Não faça qualquer modificação de componentes do automatismo (motor e acessórios).
- 11) O instalador deve fornecer toda a informação relativa a este sistema, em caso de qualquer emergência deve apresentar as "instruções" fornecidas com o produto.
- 12) Não permita crianças ou outras pessoas que se deslocam a pé, perto de qualquer motor, porta ou construção, enquanto se encontrar em manobra.
- 13) Manter os emissores fora do alcance das crianças, para impedir que o automatismo seja activado acidentalmente.
- 14) O usuário deverá abster-se de tentar reparar o automatismo, deve contactar o seu instalador especializado.
- 15) Antes de qualquer operação deve desligar o motor da corrente eléctrica.
- 16) Este aparelho não está destinado as pessoas (incluindo crianças) com capacidades físicas reduzidas, sensorial ou deficiência mental, ou ainda falta de conhecimento e experiencia, a menos que tenham sido dadas instruções relativas ao uso do aparelho pela pessoa responsável da sua segurança.
- 17) Se a tomada de alimentação estiver danificada, deve ser substituída pelo fabricante, agente de serviço ou alguém com qualificação similar para evitar perigo.
- 18) Desligue a alimentação do motor quando efectuar limpeza ou qualquer tipo de manutenção, no caso do aparelho ser controlado automaticamente.
- 19) A temperatura marcada no condutor deve ser adequada ao local de instalação.
- 20) A ficha eléctrica deve ser ligada no interior, poderá também ser ligada no exterior mas com uma capa impermeável.

1. Introdução

1.1 Conteúdo do kit



1.2 Dimensões



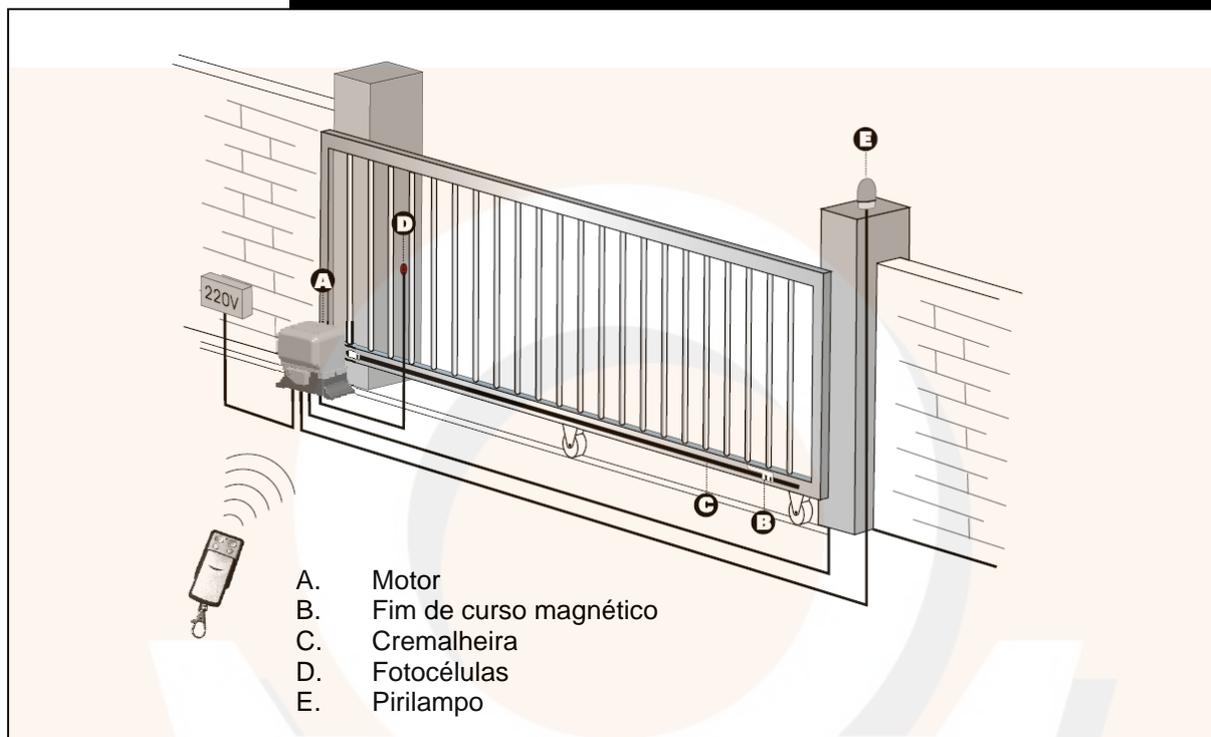
1.3 Especificações Técnicas

Modelo	DOMUS
Descrição	Motor AC
Alimentação	230V + 10% 50Hz
Força do motor	230V AC 250W
Corrente	3A
Velocidade de rotação do motor	1400 r/min.
Peso máximo do portão	800kg
Protecção térmica do motor	120°
Temperatura de ambiente	-20°C ate 55°C

2. Instalação

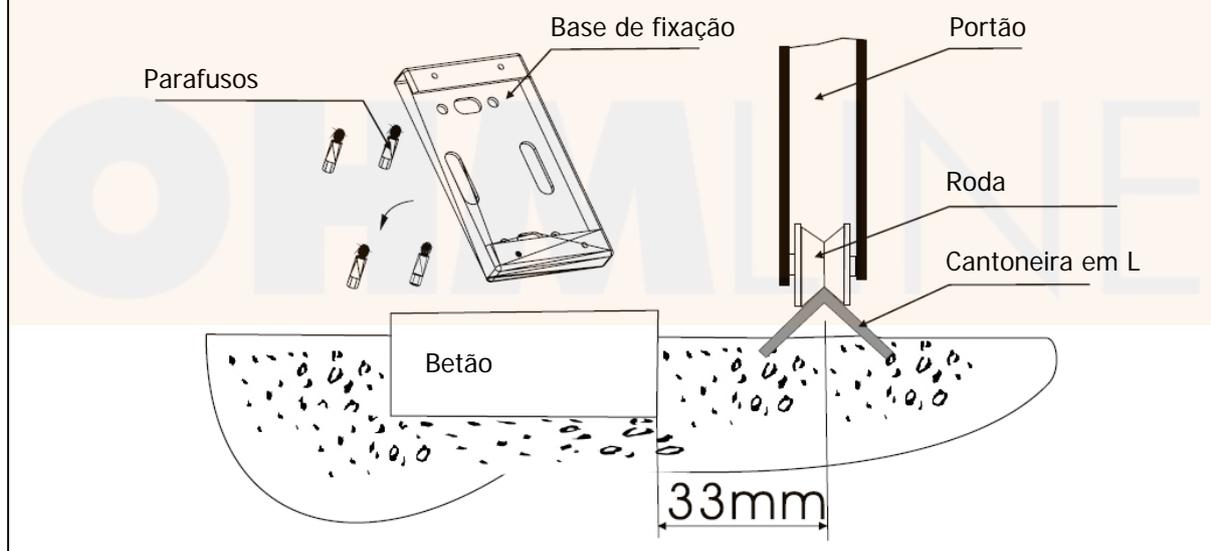
- Usar um multímetro para verificar os cabos de alimentação.
- Verificar se todas as conexões estão de acordo com o diagrama.
- Antes de ligar o motor, instalar toda a cremalheira no portão.
- Verificar se o portão, com o motor desbloqueado, funciona correctamente.
- Este produto deve ser instalado por um profissional.

2.1 Exemplo de portão de correr automático instalado



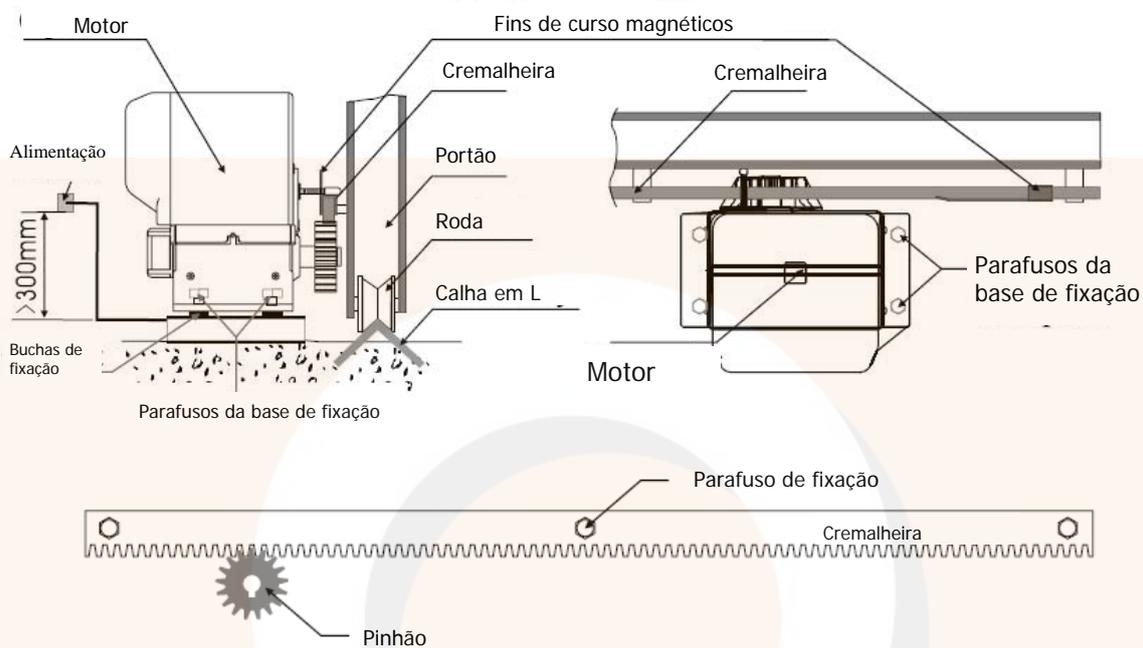
2.2 Instalação e ajustamento

Caso não exista, faça um maciço em betão e instale no mesmo a base de fixação respeitando as medidas da figura.

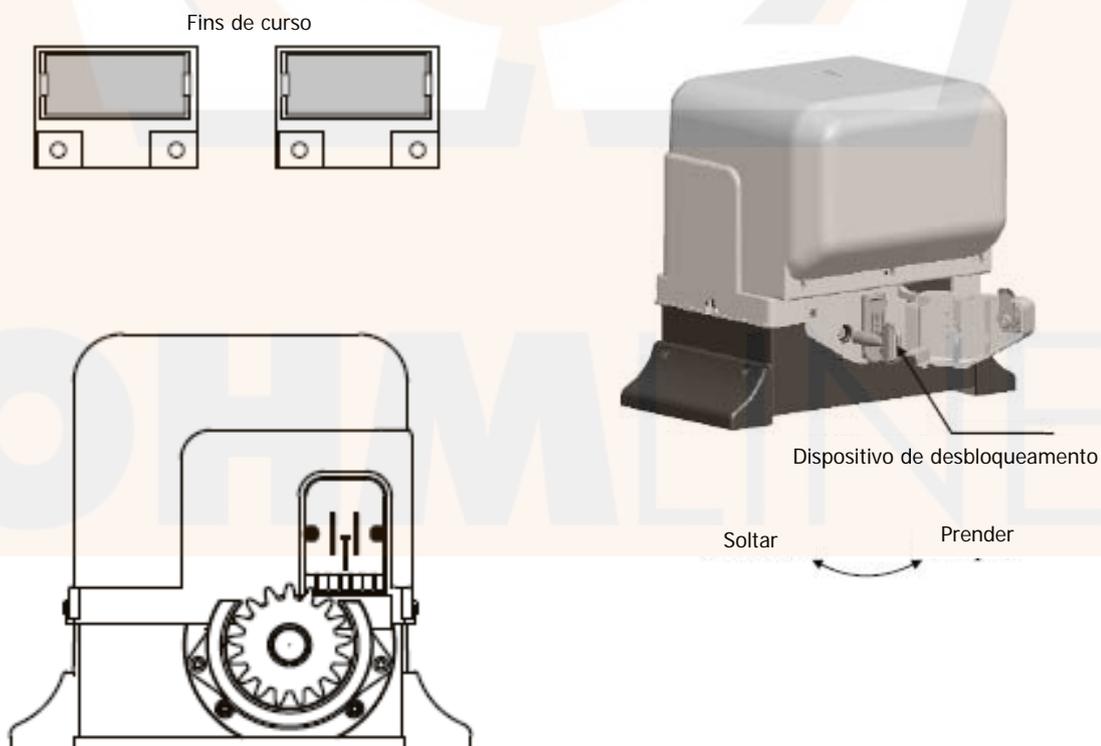


2.2 Instalação e ajustamento

Instale os limitadores de fim de curso na cremalheira.



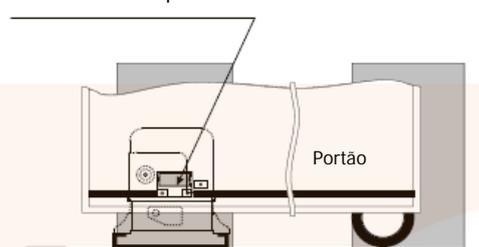
Antes de colocar os fins de curso na cremalheira, deve desbloquear a caixa de velocidades do operador. Como mostra na Fig. A, utilize a chave de desembraiar e rode no sentido horário para desembraiar a caixa.



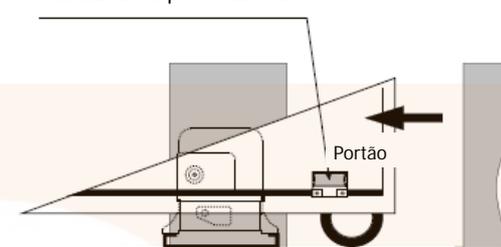
2.2 Instalação e ajustamento

Movimente o portão manualmente, para o limite aberto e o limite fechado, marque os pontos na cremalheira depois fixe os fins de curso nos pontos marcados da cremalheira.

Fim de curso no ponto fechado

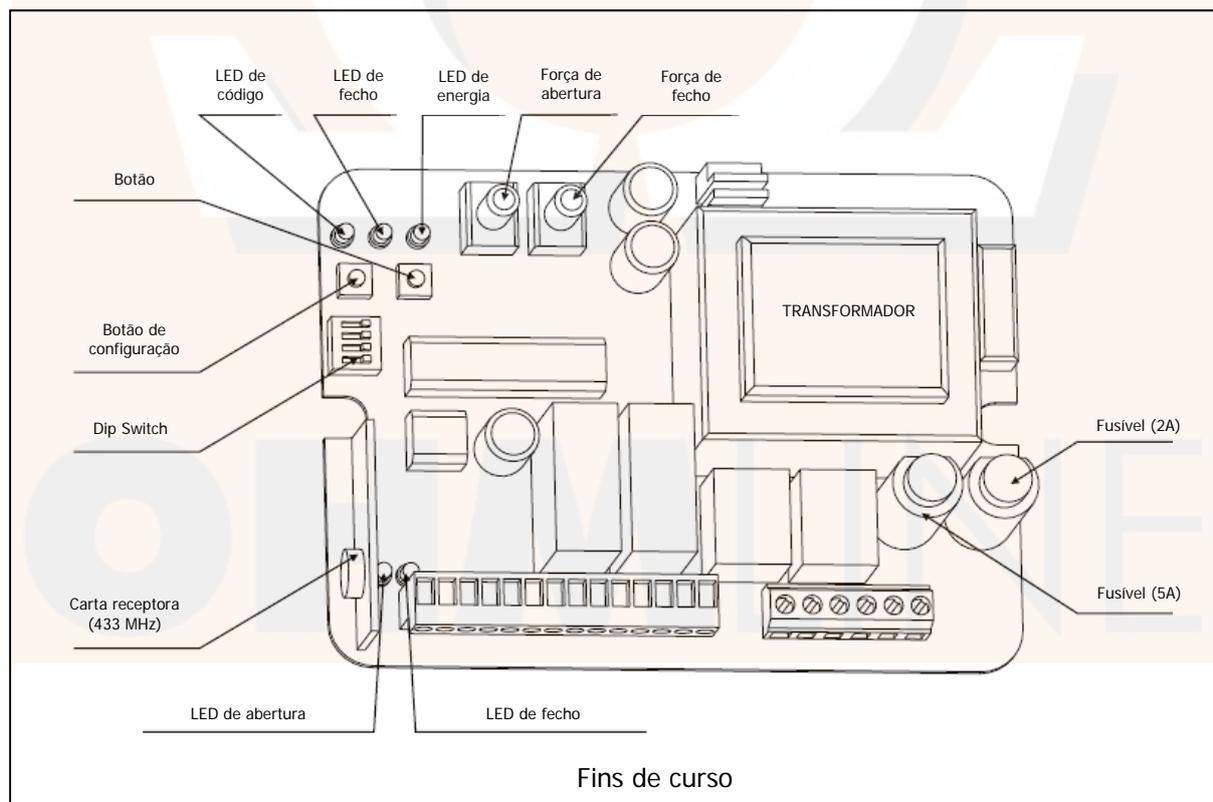


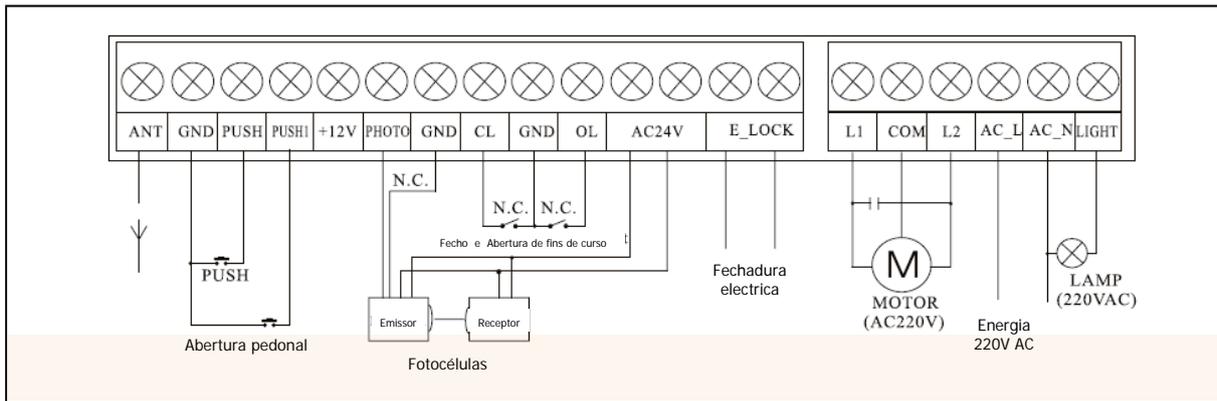
Fim de curso no ponto aberto



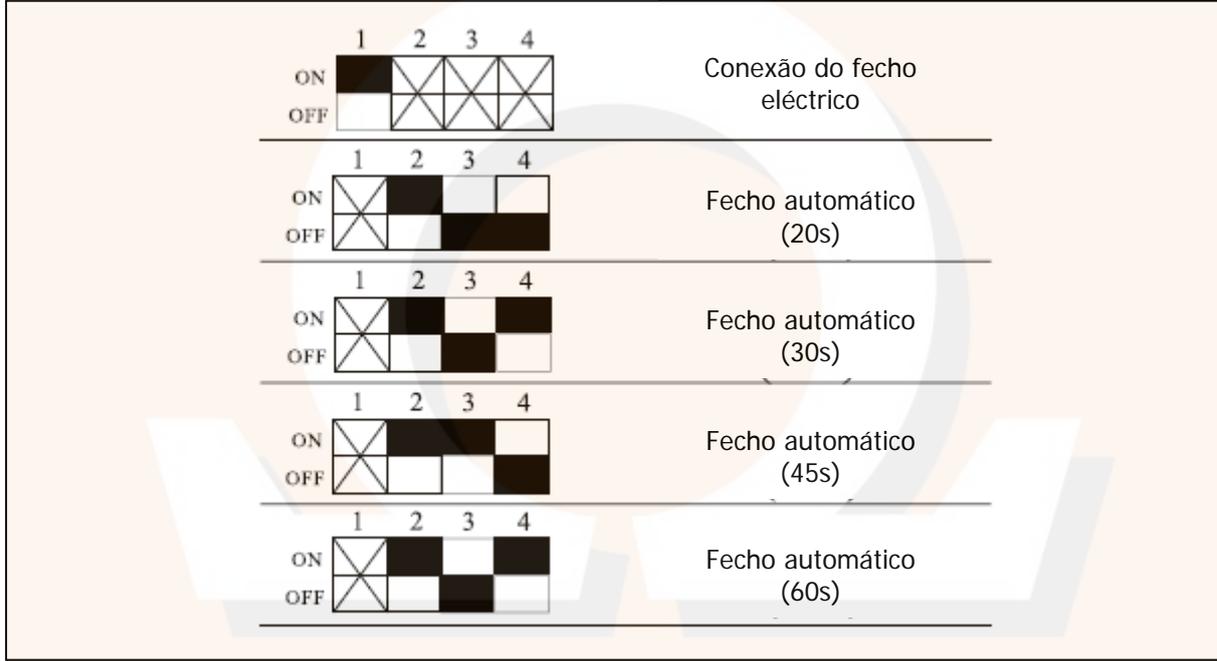
NOTA: os fins de curso magnéticos devem ficar entre 10 a 20mm de distancia do motor. O íman AZUL é o limitador de abertura e o VERMELHO o de fecho.

3. Placa controladora





3.1 Programação do Dip-Switch



4. Configuração de Emissores

- 1º Pressione o botão de configuração até o led de configuração acender, depois pressione o botão que você deseja no emissor até o led piscar, esse botão do emissor agora controla o motor passo a passo.
- 2º Pressione o botão de configuração duas vezes até o led de configuração acender, depois pressione outro botão que você deseja no emissor até o led piscar, esse botão do emissor agora controla a abertura pedonal do portão.

APAGAR CONFIGURAÇÕES DE EMISSORES
 Pressione o botão de configuração até o led de configuração acender e depois apagar-se.
 Agora todos os códigos dos emissores que estavam em memoria foram apagados.

5. Problemas—Causas—Soluções

Nº	Problema	Causa	Solução
1	O motor não trabalha	<ul style="list-style-type: none"> • Falta de alimentação • Fusível queimado • Condensador fraco • Falta de força • Protecção térmica activa 	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar alimentação • Trocar fusível • Trocar condensador • Verificar se há algum obstáculo no caminho • Esperar 20 minutos
2	O motor abre mas não fecha	<ul style="list-style-type: none"> • Posição dos fins de curso não é a correcta • Fim de curso danificado • Os fios L1\ com L2 mal conectados • Peças magnéticas fora de posição 	<ul style="list-style-type: none"> • Ajustar posição • Trocar fins de curso • Conectar de acordo com o diagrama • Colocar a peça no local
3	O motor para no fim de curso	<ul style="list-style-type: none"> • Fim de curso longe do motor • Fim de curso danificado • Fim de curso mal conectado • Peça magnética fora de posição 	<ul style="list-style-type: none"> • Ajustar posição • Trocar fins de curso • Conectar de acordo com o diagrama • Colocar a peça no local
4	Motor preso	<ul style="list-style-type: none"> • Cremalheira partida • Carretos presos 	<ul style="list-style-type: none"> • Trocar cremalheira • Rodar o pinhão
5	Carrega no botão do emissor mas o portão não fecha	<ul style="list-style-type: none"> • Ligação L1\ com L2 trocados 	<ul style="list-style-type: none"> • Conectar de acordo com o esquema
6	O motor gira mas não trabalha	<ul style="list-style-type: none"> • Mola de embraiagem partida • O motor está desembrariado 	<ul style="list-style-type: none"> • Trocar a mola • Embraiar o motor

Declaração de Conformidade CE

A OHMLINE com sede na Rua Central de Fervença, 945 4440-034 CAMPO VLG declara que o automatismo OHMLINE DOMUS, foi construído segundo as seguintes normas harmonizadas:

EN55014-1: 2000/A1: 2001/A2: 2002

EN55014-2: 1997/A1: 2001

EN61000-3-2: 2000

EN61000-3-3: 1995/A1: 2001

Informa também que não permite, que se coloque em serviço o automatismo ate que o mecanismo na qual será aplicado, ou faça parte como componente, esteja também devidamente declarada a sua conformidade com as condições da Directiva 89/392CE e á legislação nacional que lhe corresponde.

CE