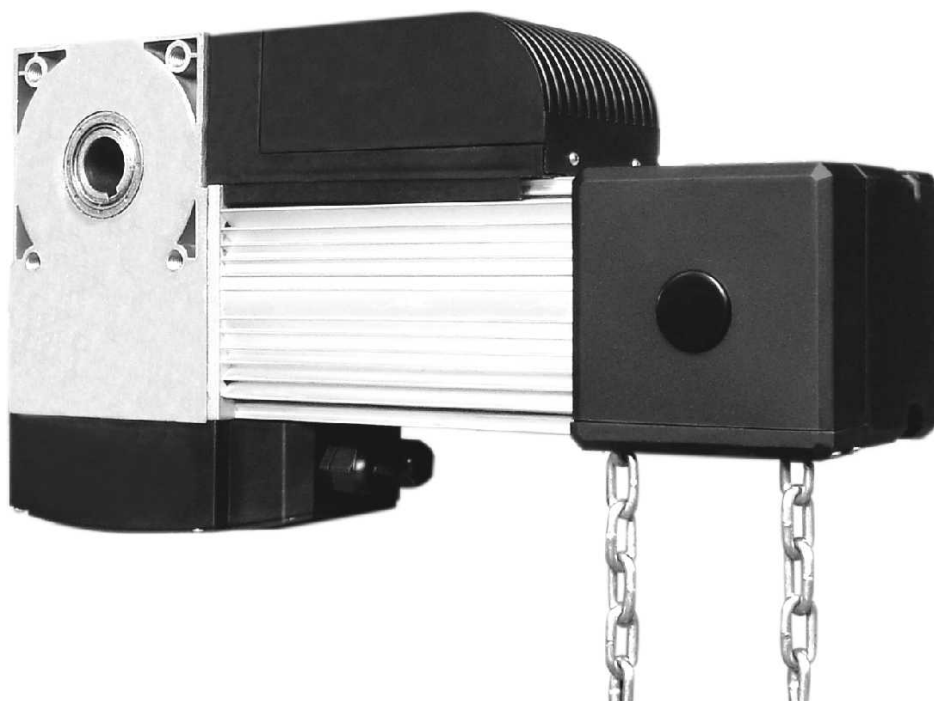


Manual de Instruções

Ler este manual antes da instalação



UMBER KGT-75
UMBER KGT-100

Motor de ataque ao veio

OHMLINE © 2010



GET **OHMLINE** WITH US

SISTEMAS AUTOMÁTICOS

Na instalação e utilização deve ter muita Atenção

- 1) Cuidado! Para sua segurança, é importante seguir todas as indicações cuidadosamente. A instalação incorrecta ou má utilização do produto pode ser motivo de perigo para as pessoas.
- 2) Manter as instruções em local seguro para futuras consultas.
- 3) Este produto foi projectado e fabricado exclusivamente para o uso indicado neste documento. Qualquer outro uso que não seja expressamente indicado no documento, pode danificar o produto e / ou constituirá uma fonte de perigo.
- 4) A OHMLINE não assume qualquer responsabilidade pelo uso inadequado dos automatismos (motores) ou uso diferente do que vem indicado neste documento.
- 5) Não instale o automatismo numa área sujeita a explosões, fumos ou gases inflamáveis por ser um grave risco de segurança.
- 6) A OHMLINE não vai aceitar responsabilidade se as regras do bom funcionamento não forem respeitadas e ocorra algum tipo de acidente durante a utilização dos referidos elementos.
- 7) Antes de efectuar qualquer trabalho sobre o sistema, desligue a electricidade.
- 8) Os dispositivos de segurança (fotocelulas, detecção de obstáculos, ect...) podem impedir qualquer potencial risco em áreas perigosas onde o movimento de articulação acontece, como a trituração, arrastamento ou esmagamento.
- 9) A OHMLINE não assume qualquer tipo de responsabilidade em matéria de segurança que aconteça durante o funcionamento do automatismo, caso existam componentes de outros fabricantes associados a este.
- 10) Não faça qualquer modificação de componentes do automatismo (motor e acessórios).
- 11) O instalador deve fornecer toda a informação relativa a este sistema, em caso de qualquer emergência deve apresentar as "instruções" fornecidas com o produto.
- 12) Não permita crianças ou outras pessoas que se deslocam a pé, perto de qualquer motor, porta ou construção, enquanto se encontrar em manobra.
- 13) Manter os emissores fora do alcance das crianças, para impedir que o automatismo seja activado acidentalmente.
- 14) O usuário deverá abster-se de tentar reparar o automatismo, deve contactar o seu instalador especializado.
- 15) Antes de qualquer operação deve desligar o motor da corrente eléctrica.
- 16) Este aparelho não está destinado as pessoas (incluindo crianças) com capacidades físicas reduzidas, sensorial ou deficiência mental, ou ainda falta de conhecimento e experiencia, a menos que tenham sido dadas instruções relativas ao uso do aparelho pela pessoa responsável da sua segurança.
- 17) Se a tomada de alimentação estiver danificada, deve ser substituída pelo fabricante, agente de serviço ou alguém com qualificação similar para evitar perigo.
- 18) Desligue a alimentação do motor quando efectuar limpeza ou qualquer tipo de manutenção, no caso do aparelho ser controlado automaticamente.
- 19) A temperatura marcada no condutor deve ser adequada ao local de instalação.
- 20) A ficha eléctrica deve ser ligada no interior, poderá também ser ligada no exterior mas com uma capa impermeável.

Botão emergência de desembraiamento



Utilizar apenas em situação de emergência.
Só pode ser accionado quando a porta esta aberta.

Dispositivo elevador/Garibaldi



Não utilizar a corrente enquanto o motor estiver em funcionamento, pois poderá causar danos físicos

1. Introdução

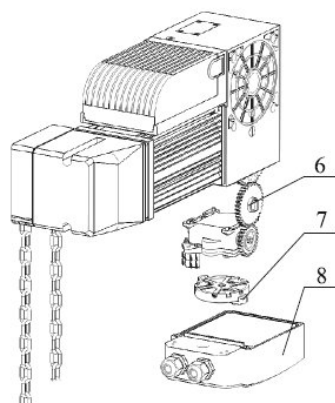
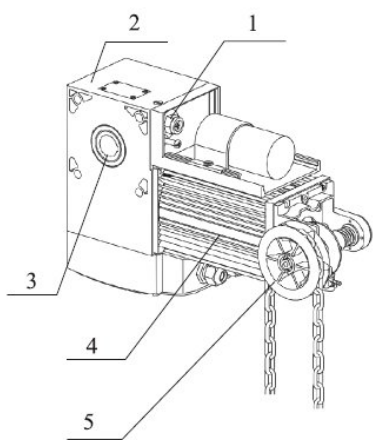
1.1 Conteúdo do kit

- MOTOR REDUTOR UMBER KGT 75/100
- QUADRO DE MANOBRAS COM RECEPTOR INCORPORADO
- 2 EMISSORES QUADRICANAL
- CORRENTE GARIBALDI COM 10M

1.2 Especificações técnicas

Modelo:	KGT-75	KGT-100
Fornecimento energia:	220V +/- 10% 50HZ	220V +/- 10% 50HZ
Força motor:	550W	750W
Protecção térmica:	120°C	120°C
Ambiente normal:	-20°C~+50°C	-20°C~+50°C
Altura máxima:	>5m	>5m
Força máxima:	75N	100N
Diâmetro do veio:	25,4mm	25,4mm
Velocidade:	20,5 r.p.m.	20,5 r.p.m.

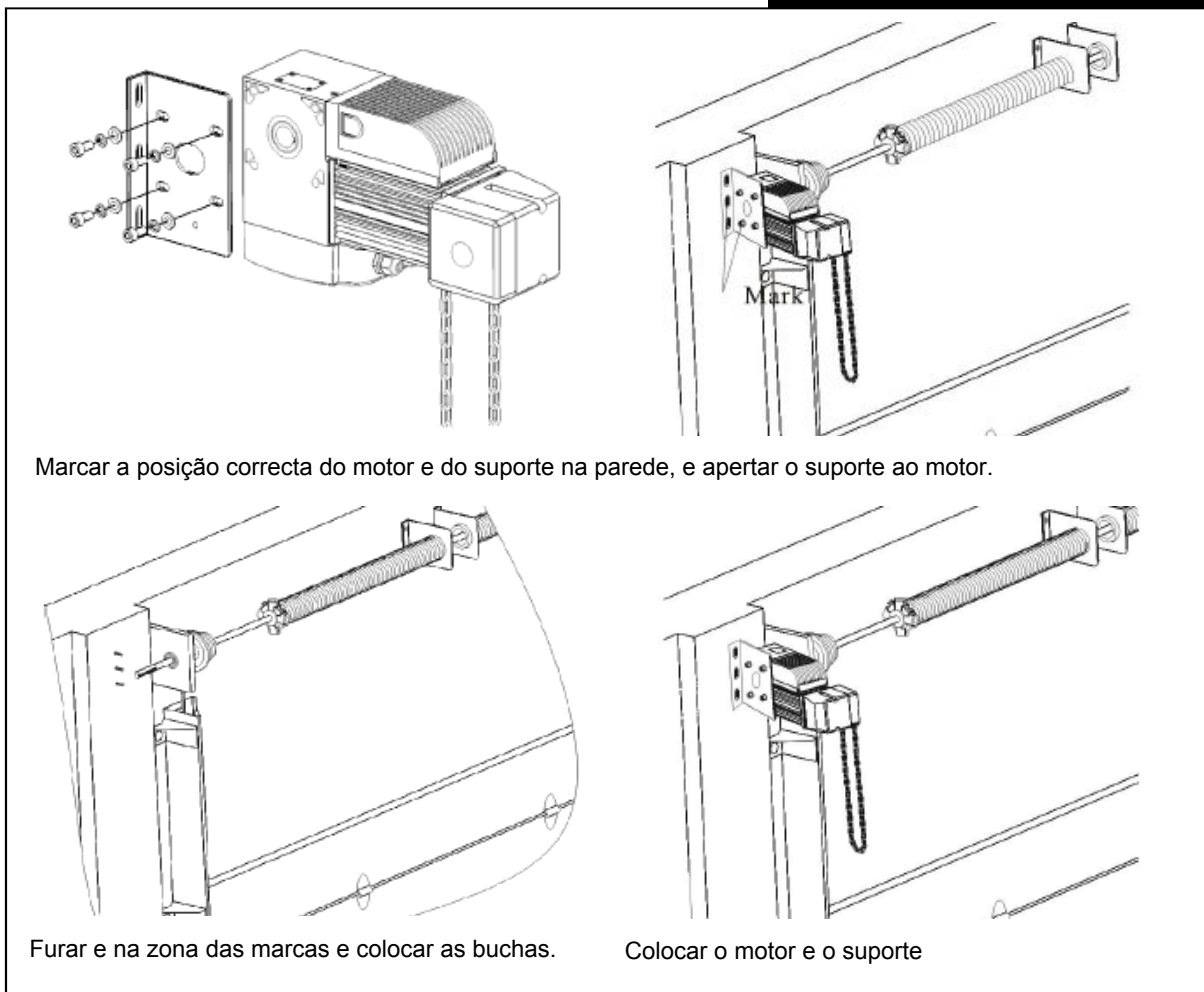
1.3 Descrição do produto



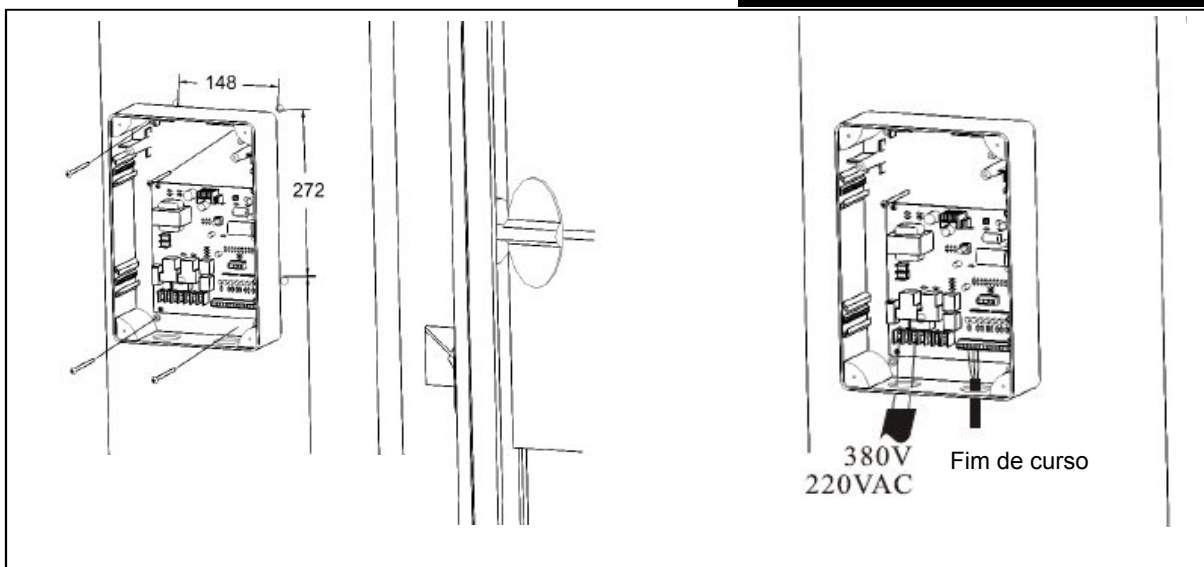
- 1- Desembraiador
- 2- Motor redutor
- 3- Zona de passagem do veio
- 4- Motor AC
- 5- Dispositivo de elevação
- 6- Engrenagem de limite de curso
- 7- Engrenagem de limite de curso
- 8- Capa

2. Instalação

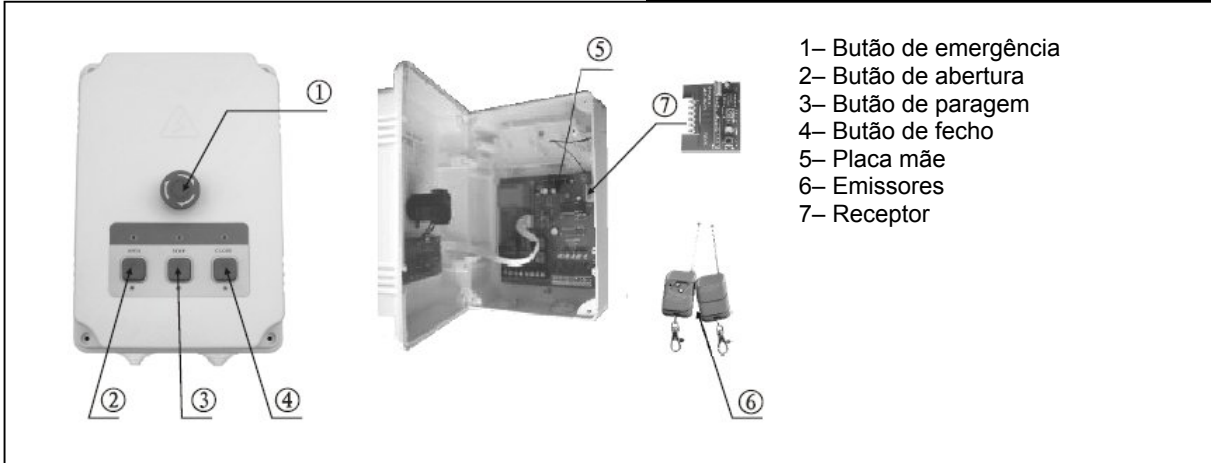
2.1 Instalação do motor



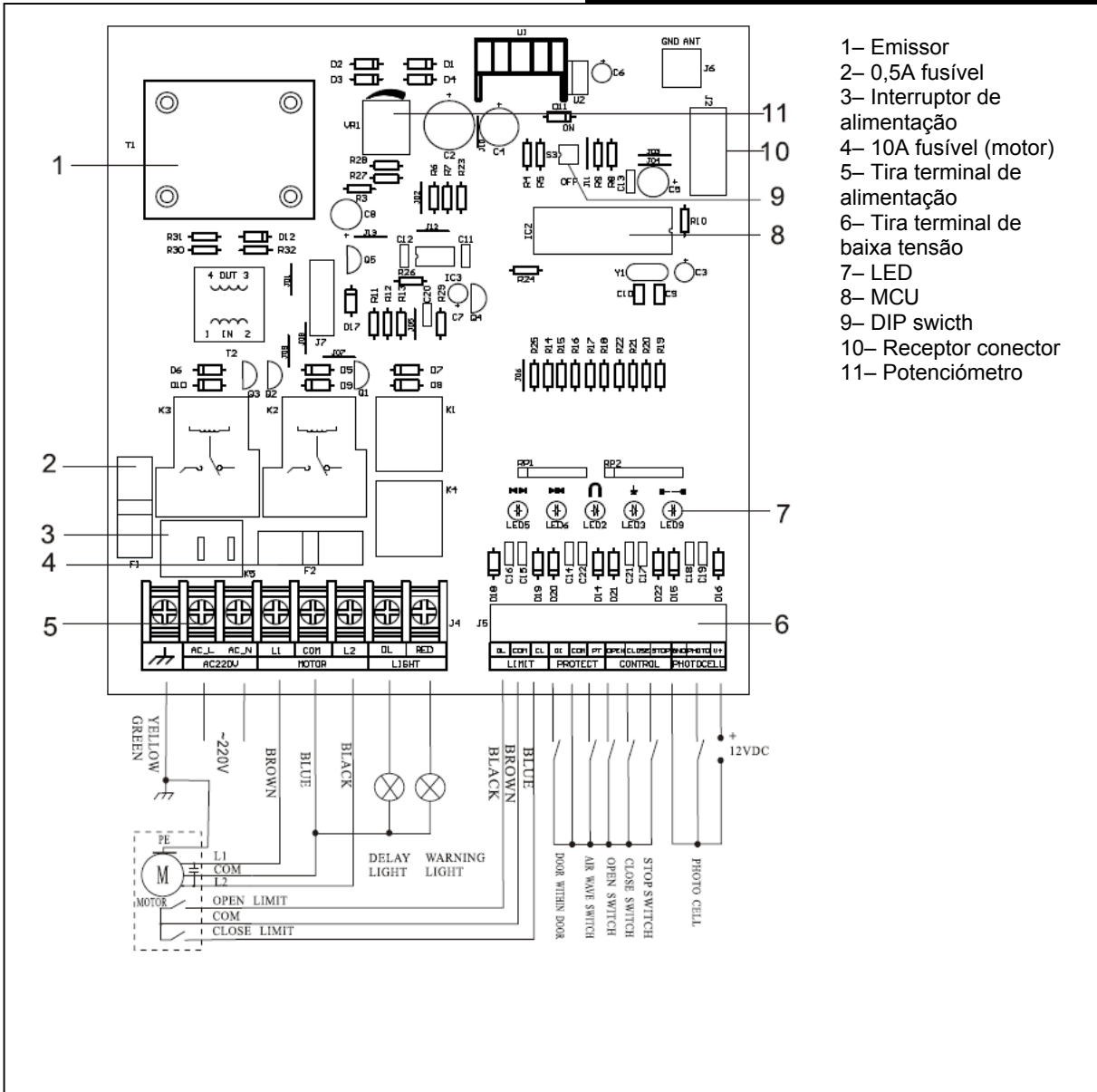
2.2 Instalação do quadro



2.3 Componentes do quadro



2.4 Quadro



2.5 Programação do DIP switch

DIP1:

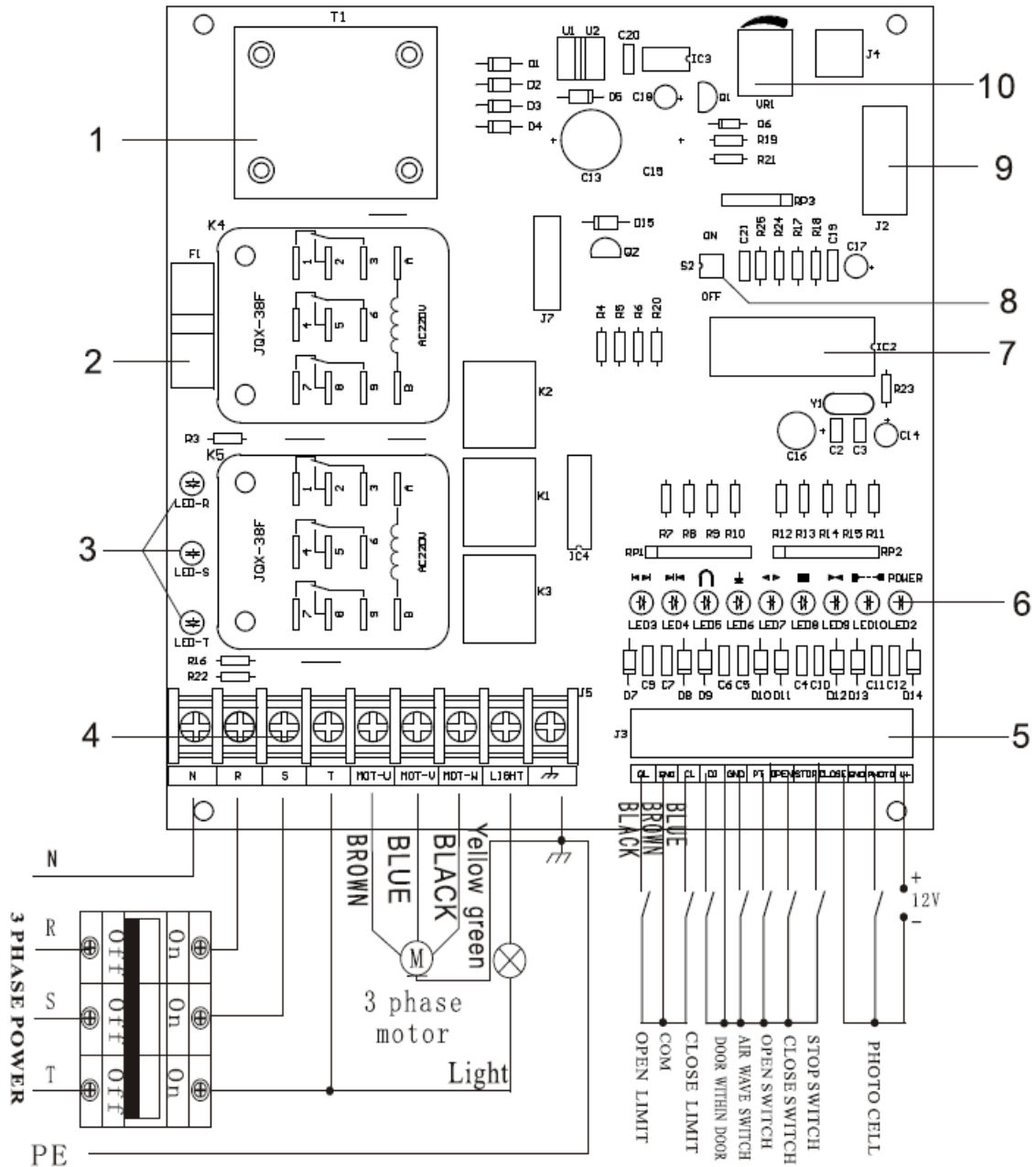
ON: DI.PT.PHOTO para N.C. modo

OFF: DI.PT.PHOTO para N.O. Modo (programação de original)

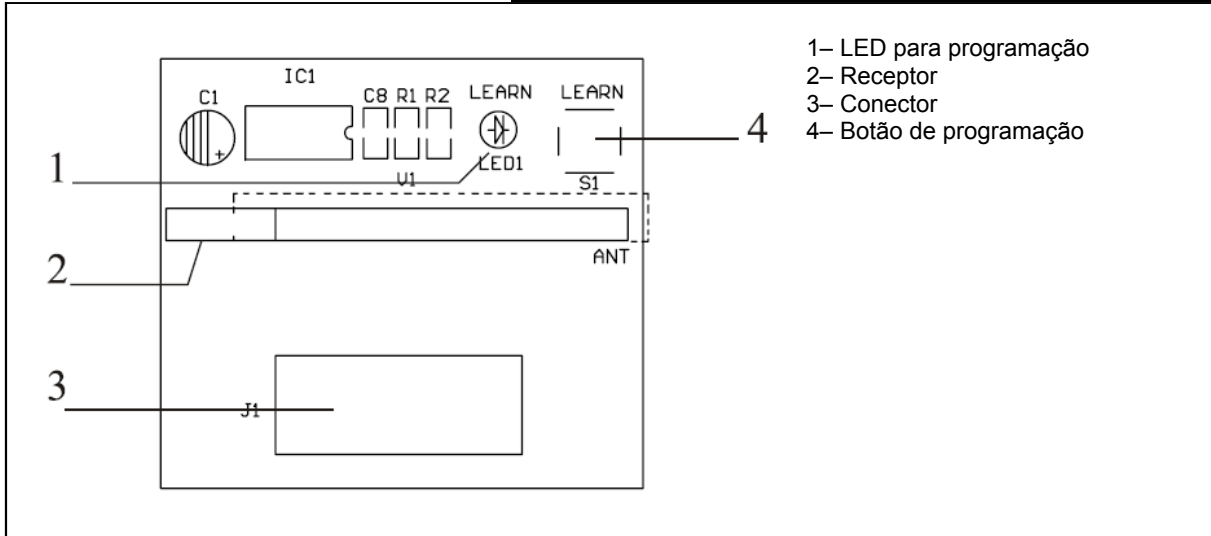
DIP2:

ON: Ligado o fecho automático, tempo de atraso é ajustável através da regulação do potenciometro.

OFF: Desligado o fecho automático (programação de original)



2.6 Esquema do receptor



2.7 Programação de emissor/receptor

Para configurar um emissor:

Pressionar o botão "LEARN" do receptor durante 1 segundo, o LED ira acender, Depois pressionar o botão desejado do emissor, a LED da placa ira piscar e depois desligase, o emissor esta programado.

Para apagar a configuração no emissor:

Pressionar o botão "LEARN" do receptor durante 8 segundos aproximadamente, largar quando a luz do botão de programação desligar, todas as configurações de emissores foram apagadas.



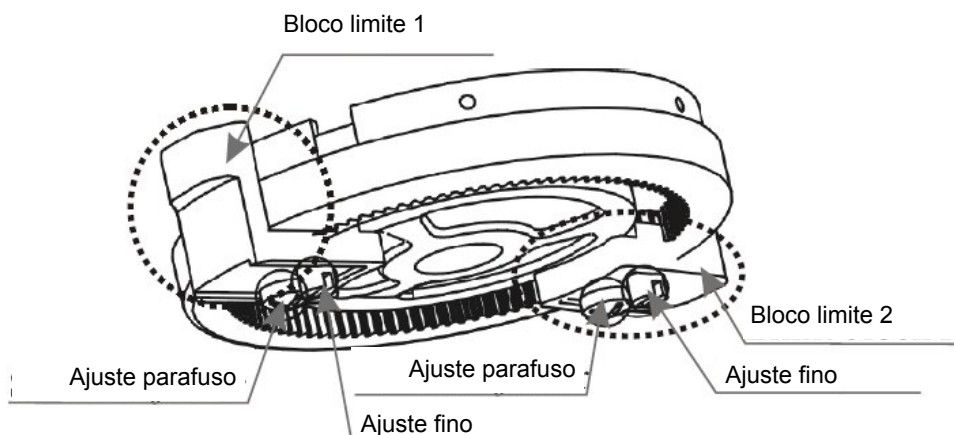
2.8 Ajustar Fins de Curso

ATENÇÃO:

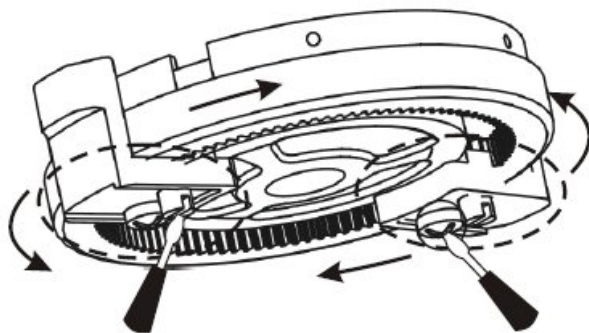
Se o operador mover no sentido oposto, devera trocar a ligação como a seguir:

Trocar duas ligações dentro do quadro

L1 ↔ L2

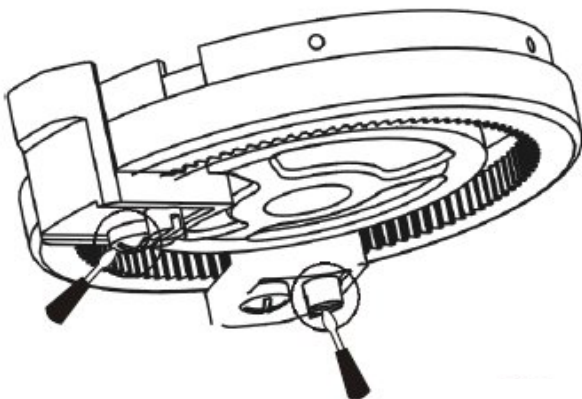


2.8 Ajustar Fins de Curso



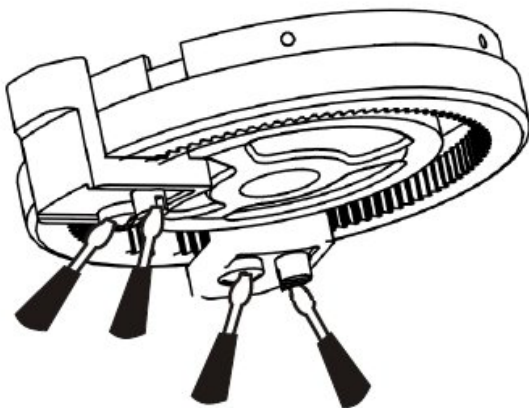
1º Passo

Feche a porta completamente, e confirme qual dos fins de curso de acordo com a situação, depois afrouxe o parafuso de ajuste no fim de curso.



2º Passo

Ajuste o ajuste fino ate o fim de curso tocar no micro switch e a LED4 no quadro desligue.



3º Passo

Firmar o parafuso de ajuste no fim de curso.

4º Passo

Iniciar o operador, verifique se o ponto de fim de curso esta de acordo com o fecho total da porta, se não, reajuste a partir do 2º Passo.

ATENÇÃO:

Se o motor reverter devera trocar a ligação

L1 ↔ L2