

Manual de Instruções

Ler este manual antes da instalação



PRIMUS 8800

Motor de tecto

OHMLINE © 2009



GET **OHMLINE** WITH US

SISTEMAS AUTOMÁTICOS



Na instalação e utilização deve ter muita Atenção

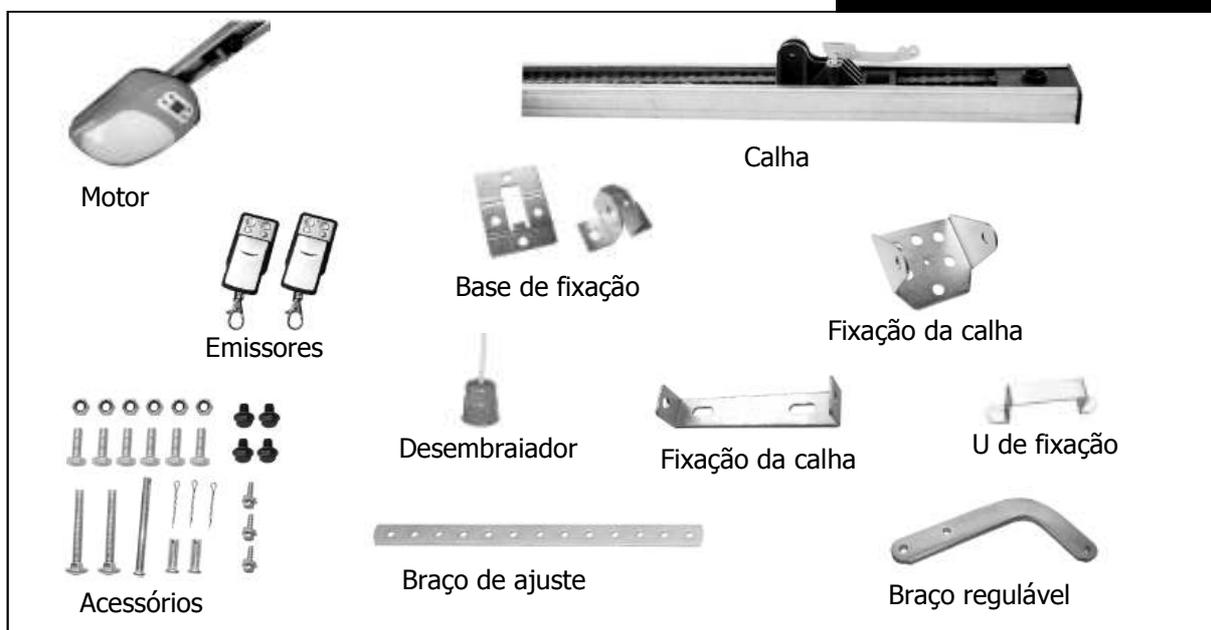
- 1) Cuidado! Para sua segurança, é importante seguir todas as indicações cuidadosamente. A instalação incorrecta ou má utilização do produto pode ser motivo de perigo para as pessoas.
- 2) Manter as instruções em local seguro para futuras consultas.
- 3) Este produto foi projectado e fabricado exclusivamente para o uso indicado neste documento. Qualquer outro uso que não seja expressamente indicado no documento, pode danificar o produto e / ou constituirá uma fonte de perigo.
- 4) A OHMLINE não assume qualquer responsabilidade pelo uso inadequado dos automatismos (motores) ou uso diferente do que vem indicado neste documento.
- 5) Não instale o automatismo numa área sujeita a explosões, fumos ou gases inflamáveis por ser um grave risco de segurança.
- 6) A OHMLINE não vai aceitar responsabilidade se as regras do bom funcionamento não forem respeitadas e ocorra algum tipo de acidente durante a utilização dos referidos elementos.
- 7) Antes de efectuar qualquer trabalho sobre o sistema, desligue a electricidade.
- 8) Os dispositivos de segurança (fotocelulas, detecção de obstáculos, ect...) podem impedir qualquer potencial risco em áreas perigosas onde o movimento de articulação acontece, como a trituração, arrastamento ou esmagamento.
- 9) A OHMLINE não assume qualquer tipo de responsabilidade em matéria de segurança que aconteça durante o funcionamento do automatismo, caso existam componentes de outros fabricantes associados a este.
- 10) Não faça qualquer modificação de componentes do automatismo (motor e acessórios).
- 11) O instalador deve fornecer toda a informação relativa a este sistema, em caso de qualquer emergência deve apresentar as "instruções" fornecidas com o produto.
- 12) Não permita crianças ou outras pessoas que se deslocam a pé, perto de qualquer motor, porta ou construção, enquanto se encontrar em manobra.
- 13) Manter os emissores fora do alcance das crianças, para impedir que o automatismo seja activado acidentalmente.
- 14) O usuário deverá abster-se de tentar reparar o automatismo, deve contactar o seu instalador especializado.
- 15) Antes de qualquer operação deve desligar o motor da corrente eléctrica.
- 16) Este aparelho não está destinado as pessoas (incluindo crianças) com capacidades físicas reduzidas, sensorial ou deficiência mental, ou ainda falta de conhecimento e experiencia, a menos que tenham sido dadas instruções relativas ao uso do aparelho pela pessoa responsável da sua segurança.
- 17) Se a tomada de alimentação estiver danificada, deve ser substituída pelo fabricante, agente de serviço ou alguém com qualificação similar para evitar perigo.
- 18) Desligue a alimentação do motor quando efectuar limpeza ou qualquer tipo de manutenção, no caso do aparelho ser controlado automaticamente.
- 19) A temperatura marcada no condutor deve ser adequada ao local de instalação.
- 20) A ficha eléctrica deve ser ligada no interior, poderá também ser ligada no exterior mas com uma capa impermeável.

1. Introdução

1.1 Listagem de funções

1. Inverte a marcha automaticamente por activação do sistema de segurança.
2. Sensores de sensibilidade que se ajustam ao funcionamento da porta consoante as variações de esforço.
3. Arranque suave e redução de velocidade na abertura e fecho.
4. O botão do emissor controla o automatismo no modo passo a passo.
5. Leitura precisa de fins de curso.
6. Função de fecho automático (opcional)
7. Desbloqueio manual permite fácil operação na falta de energia.
8. Instalação de sensores de segurança opcional (recomendado) para contacto com uma obstrução.
9. Adequado para portas seccionadas e basculantes.
10. O sistema usa encoder (sensores magnéticos) para a máxima fiabilidade em ambientes empoeirados.
11. Muita força na redução de velocidade, baixo ruído. Motor montado num único chassi.
12. Luz de cortesia.
13. Todas as configurações mantidas mesmo após a falha de corrente.
14. 5 níveis reguláveis de força.

1.2 Conteúdo do kit

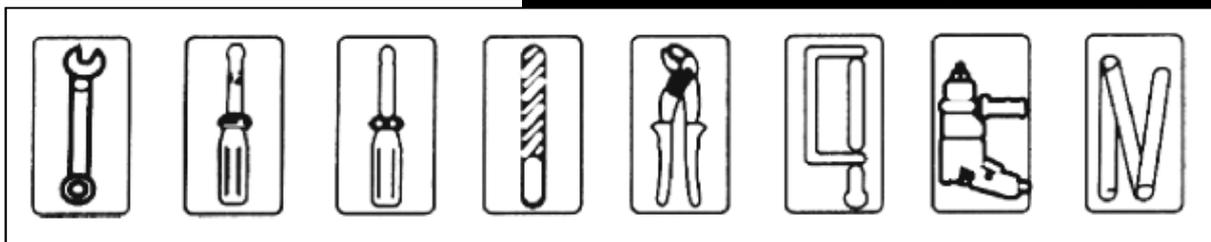


1.3 Especificações técnicas

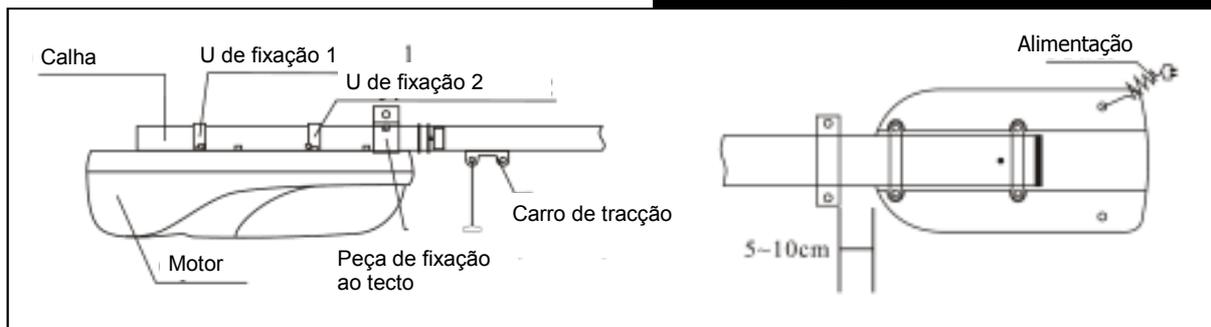
Altura Max da porta:	2,4 m
Área Max da porta:	8 a 9 m ²
Alimentação:	230V AC
Velocidade de trabalho (aprox.):	12cm/s
Tempo fecho automático:	30seg
Distancia do sinal do emissores:	50m aprox.
Pirilampo:	10W, 24V, intermitente
Bateria do emissor:	12V 23A
Motor:	24V DC
Frequência do emissor:	433.92MHz
Tipo de Codificação:	Rollingcode
Tempo de luz de cortesia:	3 min.
Detecção de obstáculos:	programável (1~5)
Consumo de energia em Stand by:	<5W

2. Instalação

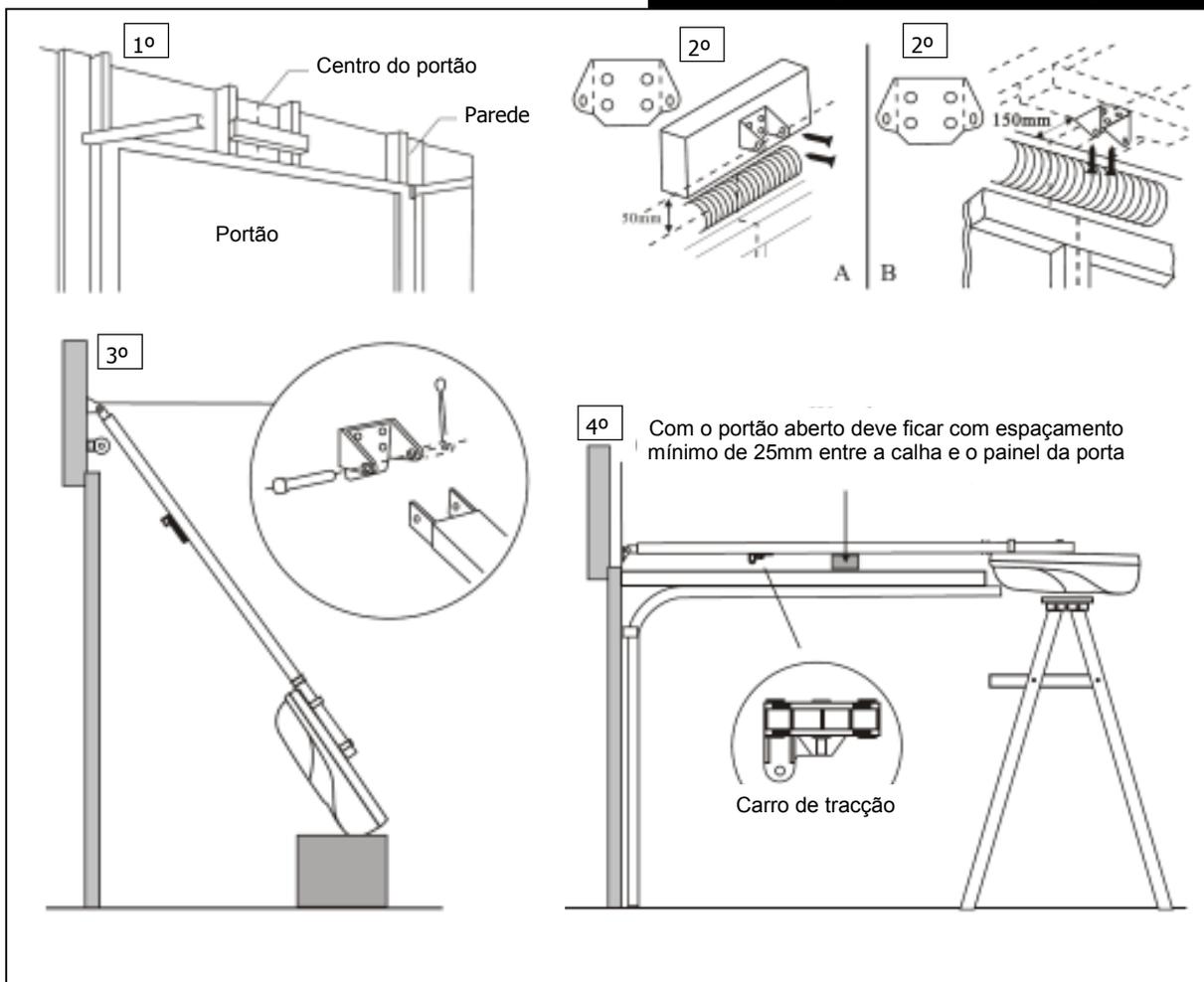
2.1 Ferramenta essencial para instalação



2.2 Instalação da calha no motor

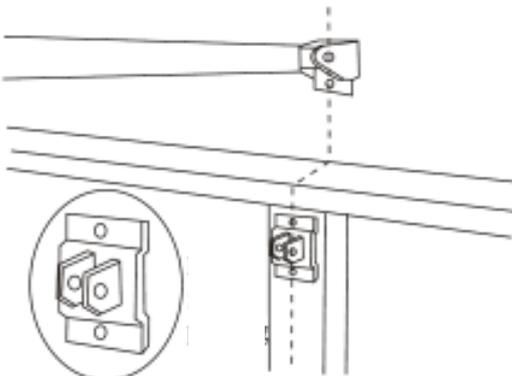


2.3 Instalação da calha na parede



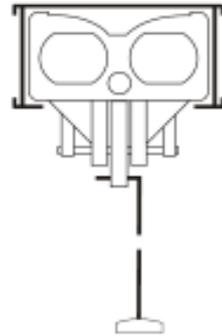
2.4 Instalação do carro de tracção

5º Fechar o portão, definir o centro da porta, fixar a peça de tracção

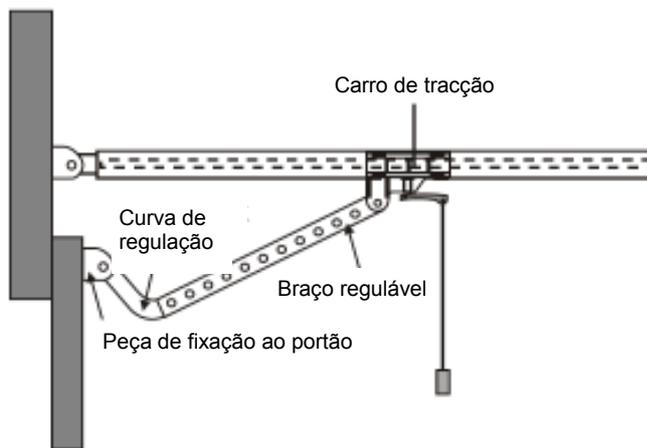


Peça de fixação ao portão

6º Desbloquear o carro de tracção

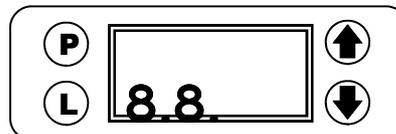


7º Aproximar o carro de tracção até poder conectá-lo ao braço regulável



NOTA: ter ATENÇÃO que o braço regulável tem de ficar com um ângulo aproximado de 45° em relação à calha do motor.

3. Programação do motor



- P** Configuração
- L** Memorização
- ↑** Impulso de abertura
- ↓** Impulso de fecho

3.1 Programação

Antes da programação deve bloquear o carro de tracção á calha, desligar e ligar a alimentação. Os led's do visor deverão estar "___".

3.2 Configuração de fim de curso de abertura

Pressionar a tecla P, durante 3 segundos, até aparecer no visor "P1",

Pressionar a seta  até ao limite de curso pretendido.

Pressionar a tecla P, até aparecer no visor "P2".



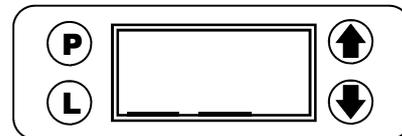
3.3 Configuração de fim de curso de fecho

Pressionar a seta  até ao limite de curso pretendido.

Pressionar a tecla P, até aparecer no visor "P2".



Irá fazer o percurso de abertura e fecho automaticamente e termina quando no visor aparecer "___".

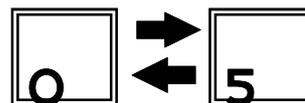


3.4 Ajuste de força

Pressionar a tecla P, durante 3 segundos, até aparecer no visor "P1",

Pressionar novamente a tecla P duas vezes até aparecer no visor "P3".

Pressionar as teclas  e  aumentar ou diminuir a força pretendida numa escala de 0 a 5.

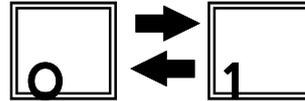


Pressionar a tecla P, para salvar as definições, no visor deverá aparecer "P4".

3.5 Activação do fecho automático

Com "P4" no visor, pressionar as teclas  e  ligar ou desligar.

0- Fecho automático DESLIGADO
1- Fecho automático LIGADO



Pressionar a tecla P, para salvar as definições, visor aparecer " _ _ "

3.6 Configuração de emissores

Pressionar tecla **L** 1 segundo, e o visor deverá aparecer " _ _ "

Pressione a tecla no emissor, e no visor deverá aparecer uma luz e irá piscar 2 vezes e o motor irá começar a trabalhar, a programação ficou guardada.

NOTA: o emissor trabalha em modo passo a passo.

3.7 Limpar a memória do motor

Pressionar a tecla **L** durante 8 segundos no visor deverá aparecer uma luz a piscar, todas as definições foram apagadas.

5. Problemas—Causas—Soluções

Nº	Problema	Causa	Solução
1	O motor não trabalha quando se pressiona no botão do emissor	<ul style="list-style-type: none"> • Está desligado • Fusível queimado • Emissor danificado • O código foi apagado 	<ul style="list-style-type: none"> • Verificar a pilha do emissor • Trocar fusível • Tente usar outro emissor • Memorize de novo o código
2	O emissor tem pouco alcance	<ul style="list-style-type: none"> • A bateria do emissor esta fraca • O receptor está danificado • Existe um campo magnético, ou existe outra frequência a interferir 	<ul style="list-style-type: none"> • Substitua a bateria do emissor • Trocar a carta receptora • Troque o emissor e a carta receptora por outra frequência
3	A porta não fecha totalmente	<ul style="list-style-type: none"> • A força de fecho não é suficiente 	<ul style="list-style-type: none"> • Reajuste a força de fecho
4	A corrente faz muito barulho	<ul style="list-style-type: none"> • A corrente está laça • A calha de tracção não está alinhada verticalmente com o centro da porta 	<ul style="list-style-type: none"> • Estique a corrente • Alinhe a guia do motor
5	A porta pára durante o processo de abertura	<ul style="list-style-type: none"> • A força de abertura não é suficiente • A porta é muito pesada • O motor é pouco potente 	<ul style="list-style-type: none"> • Reajuste a força de abertura • Reajuste a força das molas • Troque o motor por um mais forte

Declaração de Conformidade CE

A OHMLINE com sede na Rua Central de Fervença, 945 4440-034 CAMPO VLG declara que o automatismo OHMLINE PRIMUS 8800, foi construído segundo as seguintes normas harmonizadas:

EN55014-1: 2000/A1: 2001/A2: 2002

EN55014-2: 1997/A1: 2001

EN61000-3-2: 2000

EN61000-3-3: 1995/A1: 2001

Informa também que não permite, que se coloque em serviço o automatismo ate que o mecanismo na qual será aplicado, ou faça parte como componente, esteja também devidamente declarada a sua conformidade com as condições da Directiva 89/392CE e á legislação nacional que lhe corresponde.

